

HOTĂRĂRE

pentru aprobarea Regulamentului privind aplicarea măsurilor tehnico-administrative de indisponibilizare prin blocarea roților și de ridicare a vehiculelor

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive a primarului municipiului Buzău, înregis-trată sub nr. 52/CLM/2013, prin care se propune aprobarea Regula-mentului privind aplicarea măsurilor tehnico-administrative de indisponibilizare prin blocare a roților și de ridicare a vehiculelor;
 - raportul Direcției Poliției Locale, auditul Compartimentului Audit Public Intern, precum și avizul comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Buzău;
 - avizul nr. ____/2013 al Serviciului Poliției Rutiere din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului Buzău;
 - prevederile art. 64 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificările și completările ulterioare și republicată în baza Legii nr. 49/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/ 2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;
 - prevederile Hotărârii Guvernului nr. 156 din 6 februarie 2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
 - prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 36, alin. (2), lit. d) și alin. (6), lit. a), pct. 7), art. 45, alin. (1), art. 49 și art. 115, alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1.- Se aprobă Regulamentul privind aplicarea măsurilor tehnico - administrative de indisponibilizare prin blocarea roților și de ridicare a vehiculelor, regulament prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.- Regulamentul prevăzut la art. 1 din prezenta hotărâre va fi adus la cunoștință publică prin postare pe site-ul Primăriei munici-piului Buzău și tipărire sub formă de broșură și va intra în vigoare începând cu data concesionării serviciului public.

Art.3.- Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Direcției Administrației Publice Locale și Serviciului de Disciplină Rutieră din cadrul Direcției Poliției Locale, cu sprijinul Serviciului și Biroului Poliției Rutiere, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,

consilier Alexandru Dunel

CONTRASEMNEAZĂ:

SECRETARUL MUNICIPIULUI BUZĂU

Ștefan Nedelcu

Buzău, 25 aprilie 2013

Nr.

Hotărârea a fost adoptată cu ___ voturi pentru, ___ voturi împotriva și ___ abțineri din totalul celor 23 consilieri în funcție.

REGULAMENT**privind aplicarea măsurilor tehnico-administrative de indisponibilizare prin blocarea roților și de ridicare a vehiculelor****CAPITOLUL I****Dispoziții generale**

Art.1.- Prezentul regulament privind blocarea/ridicarea/trans-portul/depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Buzău se realizează în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificările și completările ulterioare și republicată în baza Legii nr. 49/ 2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/ 2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, ale Hotărârii Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, precum și ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.2.- Activitatea de blocare/ridicare a vehiculelor oprite, staționate sau parcate pe domeniul public sau privat al municipiului Buzău în alte locuri decât cele permise de lege sau amenajate de către Primăria municipiului Buzău urmărește fluidizarea traficului rutier, descongestionarea drumurilor publice, asigurarea fluenței circulației în condiții de siguranță rutieră, optimizarea transportului în comun, protejarea pietonilor, respectarea regulilor de circulație impuse prin actele norm-ative ce privesc circulația pe drumurile publice și alte norme impuse prin hotărâri ale administrației publice locale și are drept scop respectarea dreptului la libera circulație a persoanelor.

Art.3.- Blocarea/ridicarea vehiculelor se efectuează de către o societate specializată, prin intermediul acesteia realizându-se și activitatea de transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite, staționate sau parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Buzău.

Art.4.- Termenii și sintagmele utilizate în cuprinsul prezentului regulament au înțelesul stabilit prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, după cum urmează:

- a) oprirea – imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute;
- b) staționarea – imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de mai mult de 5 minute;
- c) trotuar – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor.

CAPITOLUL II**condiții pentru blocarea/ridicarea vehiculelor oprite, staționate sau parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Buzău**

Art.5.(1).- Operațiunea de blocare/ridicare se realizează asupra vehiculelor de orice marcă care sunt oprite, staționate sau parcate pe domeniul public sau privat al municipiului Buzău, în alte locuri decât cele permise de lege, amenajate sau autorizate de către Primăria municipiului Buzău.

(2).- Se supun blocării/ridicării vehiculele aflate în una din situațiile prevăzute de dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv ale prezentei hotărâri.

(3).- Măsura imobilizare a vehiculelor prin blocarea roților se aplică de regulă în locurile în care:

- a) prin acțiunea autospecialiei de ridicat se restricționează drastic sau se blochează traficul la ore de vârf;
- b) este necesar să se efectueze manevre peste vehiculele parcate regulamentar ori sunt obstacole care împiedică manevrele de ridicare;
- c) există spații înguste în care autospeciala de ridicat nu poate accede;
- d) autospeciala de ridicat nu face față solicitărilor sau sunt mai multe vehicule staționate neregulamentar;
- e) vehiculul sau remorca staționată neregulamentar are masa maximă superioară sarcinii brațului de ridicare a autospecialiei de ridicat aflată în dotarea societății specializate;
- f) parcările cu abonament sunt ocupate abuziv;
- g) vehiculele sunt staționate pe spații verzi;
- h) intersecții, curbe, treceri de pietoni, stații de transport în comun, stații taxi, zone pietonale;
- k) alte situații excepționale.

Art.6.(1) Operațiunea de blocare constă în fixarea unui dispozitiv mecanic de imobilizare la una sau mai multe roți ale vehiculelor sau remorcilor oprite, staționate sau parcate neregulamentar. Fixarea dispozitivului de blocare se face în momentul în care s-a început completarea notei de constatare sau a procesului-verbal de

imobilizare/blocare a vehiculului oprit, staționat sau parcat neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Buzău.

(2) Ridicarea se poate dispune de îndată în toate situațiile prevăzute de art. 5, acolo unde se poate realiza din punct de vedere tehnic operațiunea de ridicare, precum și în situațiile prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL III

descrierea activităților, reguli generale privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor oprite, staționate sau parcate neregulamentar

Art.7.- Activitatea de blocare/ridicare a vehiculelor oprite, staționate sau parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Buzău presupune următoarele activități:

a) societatea specializată trebuie să asigure un spațiu special amenajat, prevăzut cu pază permanentă, pentru depozitarea vehiculelor și să dețină un număr de minim 30 bucăți dispozitive pentru blocarea vehiculelor, din care 10 bucăți de blocare a autocamioanelor sau remorcilor (anvelope cu dimensiunea mai mare de 825 x 20). Dispozitivele de blocare a roților vor trebui să îndeplinească următoarele condiții:

- prin montare să nu degradeze vehiculele pe care sunt montate;
- să asigure imposibilitatea desfacerii dispozitivelor;
- să aibă inscripționate numele și adresa firmei prestatoare;
- să asigure integritatea autovehiculelor la încercarea de pornire de pe loc;
- să asigure posibilitatea blocării roților la toate tipurile de vehicule.

b) societatea specializată va asigura activitatea de blocare/ridicare a vehiculelor, luând măsuri pentru evitarea deteriorării acestora, revenindu-i întreaga responsabilitate pentru orice fel de reclamații ulterioare.

c) societatea specializată va efectua blocarea/ridicarea fără discri-minare, la toate vehiculele care staționează neregulamentar, cu excepția vehiculelor aflate în misiuni aparținând poliției, jandarmeriei, armatei, unităților speciale ale S.R.I., S.P.P. și S.I.E., instanțelor judecătorești, parchetelor, pompierilor și serviciului de ambulanță, precum și celor care desfășoară activități pentru servicii publice în caz de intervenție. Nerespectarea acestei prevederi poate constitui motiv pentru rezilierea contractului;

d) societatea specializată se obligă să înlocuiască pe cheltuielă proprie, în cazul deteriorării, dispozitivele de blocare, astfel încât să asigure în permanență minimul de 30 dispozitive;

e) în urma acțiunii de blocare/ridicare agentul constatator va întocmi în 3 exemplare documentele numite " Notă de constatare " sau " Proces - verbal de blocare/ridicare ", din care un exemplar se va în-mâna contravenientului sau va fi fixat sub ștergătorul de parbriz al vehiculului sau la un alt loc vizibil, un exemplar rămâne la societatea specializată și unul rămâne la agentul constatator;

f) blocarea/ridicarea se va dispune prin nota de constatare și procesul - verbal de blocare/ridicare de către agentul constatator din cadrul Serviciului sau Biroului Rutier din cadrul Inspectoratului Județean de Poliție, respectiv Poliției municipiului Buzău, precum și Serviciului de Disciplină Rutieră din cadrul Direcției Poliției Locale;

g) nota de constatare se va întocmi conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul regulament;

h) procesul - verbal de blocare/ridicare se va întocmi conform modelului prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul regulament.

i) pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii vehiculelor, nota de constatare sau procesul - verbal de blocare/ridicare pot fi însoțite de material foto sau filmat al vehiculului, înainte și după aplicarea măsurilor.

De asemenea, societatea specializată se poate adresa organelor de poliție sau altor forțe de ordine publică în caz de conflict sau atitudine violentă din partea deținătorilor vehiculelor sau a altor persoane;

j) încasarea contravalorii prestației de blocare, ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a vehiculului va fi făcută de către perso-nalul anume desemnat de către societatea specializată. Plata contravalorii prestației se poate face în numerar la caseria societății concesionare a serviciului, ordin de plată în contul special deschis de societate sau direct la reprezentantul acesteia, numai în urma prezen-tării obligatorii a cărții de identitate a vehiculului și/sau a certificatului de înmatriculare, respectiv a documentului de identitate și a permisului de conducere al utilizatorului la data și ora săvârșirii contravenției;

k) deblocarea sau eliberarea vehiculului se va face în maxim 60 de minute de către reprezentantul societății specializate, după ce proprie-tarul/utilizatorul vehiculului face dovada achitării contravalorii presta-ției. Concomitet cu deblocarea/eliberarea vehiculului se completează și procesul-verbal de deblocare/eliberare, prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul regulament;

l) în cazul nedeblocării sau neeliberării vehiculului în termenul stabilit (după achitarea prestației), proprietarul/utilizatorul se poate adresa Primăriei Municipiului Buzău, aceasta având obligația de a aplica societății specializate sancțiunea contravențională prevăzută la art. 10 din prezentul regulament, luând măsuri operative de deblocare/ eliberare;

m) în situația în care, în termen până la 3 ore de la blocarea unui vehicul nu se face dovada plății tarifului de deblocare, societatea specializată poate proceda la ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului în locul special amenajat;

n) în cazul în care vehiculul blocat se află într-una din situațiile prevăzute la art. 5, alin. (3), lit. a), b), c), e), h) se va aplica pe lângă valoarea amenzii contravenționale și a cheltuielilor prilejuite de blocare/ deblocare, precum și plata taxei pentru fiecare 12 ore de întârziere, de la data blocării până la data achitării prestației;

o) în cazul nerevendicării vehiculelor ridicate și depozitate în locul special amenajat în termen de 30 zile de la data ridicării se vor lua măsurile legale privind valorificarea lor, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al

vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;

p) societatea specializată răspunde de toate prejudiciile produse din vina sa, asupra autovehiculului sau remorcii asupra cărora s-a acționat prin blocare sau ridicare;

r) societatea specializată are obligația de a dispune de autoutilitare special amenajate pentru ridicarea vehiculelor și de a avea în dotare și funcțiune mijloace de comunicație (stații de emisie – recepție, telefoane celulare, etc), prin care să poată fi anunțate operativ echipajele din teren, precum și calculatoare pe care să fie instalată o aplicație de gestiune a întregii activități, precum și o evidență arhivată. Imediat după blocarea/ridicarea unui vehicul reprezentatul societății specializate va anunța la dispeceratul propriu sau Direcției Poliției Locale date despre locul și vehiculul blocat/ridicat (stradă, oră, număr de înmatriculare, marcă, culoare, etc.), date care vor fi consemnate în procesul-verbal al dispeceratului;

s) în cazul în care proprietarul/utilizatorul sau oricare altă persoană încearcă să degradeze, să distrugă sau să sustragă dispozitivul de blocare aplicat, societatea specializată va anunța organul de poliție pentru recuperarea lui, precum și acționarea pe căile prevăzute de lege pentru recuperarea eventualului prejudiciu;

ș) conducătorii sau proprietarii vehiculelor imobilizate care distrug dispozitivul de blocare a roților vor achita și contravaloarea dispozitivului la prețul de achiziție;

t) societatea specializată este obligată să îndeplinească toate dispozițiile legale date de agenții constatori în legătură cu desfașurarea activităților de blocare/ridicare;

ț) societatea specializată are obligația să sesizeze Primăria municipiului Buzău cu privire la toate degradările sau distrugerile aduse domeniului public prin parcări neregulamentare, abandonări de vehicule, caroserii și remorci pe domeniul public sau privat al municipiului sau despre orice alte degradări sau distrugerii ale mobilierului urban consta-tate în timpul desfașurării activității.

Art.8. În cazul existenței unor vehicule al căror gabarit sau caracteristici constructive nu permit acționarea asupra lor prin blocare/ ridicare, societatea specializată are obligația de a anunța de îndată organele de poliție sau Direcția Poliției Locale pentru eliberarea cât mai urgentă a carosabilului și/sau trotuarului.

CAPITOLUL IV

Tarife pentru deblocarea roților, ridicarea, transportul, depozitarea, paza și eliberarea vehiculelor

Art.9.- Tarifele pentru deblocarea roților, ridicarea, transportul, depozitarea, paza și eliberarea vehiculelor sunt prevăzute în anexa nr. 4 la prezentul regulament, tarife care se vor actualiza anual prin hotărâre a consiliului local.

CAPITOLUL V

Contravenții

Art.10. Constituie contravenții următoarele fapte săvârșite de societatea concesionară:

a) blocarea/ridicarea unui vehicul fără dispoziția agentului constatator se sancționează cu amendă de 800 - 1000 RON;

b) deblocarea/eliberarea unui vehicul fără respectarea prevederilor prezentului regulament se sancționează cu amendă de 500 - 800 RON;

c) nedeblocarea vehiculelor în termen de 60 minute de la aducerea la cunoștința reprezentantului societății specializate a dovezii privind plata tarifului de deblocare, se sancționează cu amendă de 200 - 300 RON.

Art.11.- Contravențiilor prevăzute la art. 10 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.12.- În situații deosebite (catastrofe, stări de urgență, etc.) sau în urma unor solicitări primite din partea Comitetului local pentru situații de urgență, pompieri, ambulanță, primarul municipiului Buzău sau comandantul Poliției municipiului Buzău pot dispune deblocarea urgentă a vehiculelor. În aceste situații, recuperarea tarifelor de imobilizare/blocare/deblocare se va efectua conform prevederilor legale.

Art.13.- Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute în prezentul regulament se face de către agenții constatori din cadrul Direcției Poliției Locale din aparatul de specialitate al primarului municipiului Buzău.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale

Art.14.- Modelul notei de constatare, procesului - verbal de blocare/ridicare, procesului - verbal de deblocare/eliberare, precum și taxele de deblocare a roților, ridicarea, transportul, depozitarea, paza și eliberarea vehiculelor sunt prevăzute în anexele nr. 1 – 4, care fac parte din prezentul regulament.

ANTET

**NOTA DE CONSTATARE
- MODEL -**

Nr. _____ din _____ 2013

Stimate conducator auto,

Vă informăm că la data de _____ orele _____ vehiculul cu numărul de înmatriculare _____ este oprit/staționat/parcat neregulamentar în municipiul Buzău, pe strada _____, motiv pentru care s-a procedat la blocarea/ ridicarea acestuia în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. ____/2013 a Consiliului Local al Municipiului Buzău.

Pentru achitarea tarifelor măsurilor tehnico-administrative vă invităm să luați legătura cu _____ sau la sediul S.C. _____.

Pentru achitarea amenzii contravenționale vă invităm să vă prezentați la Direcția Economică a Primăriei Municipiului Buzău din strada Unirii nr. 163, între orele 8,30-16,30 (luni, marți, miercuri și joi) și 8.30-14.00 (vineri).

În caz contrar, procesul-verbal de constatare a contravenției va fi încheiat în lipsa dvs.

Precizăm că aveți posibilitatea să achitați _____ RON, reprezentând jumătate din minimul amenzii, în termen de 48 de ore de la data și ora mai sus menționate.

AGENT CONSTATATOR**(nume, prenume în clar, semnătura)**

ANTET

**PROCES - VERBAL DE BLOCARE/RIDICARE A
AUTOVEHICULULUI/ REMORCII
- MODEL -**

Seria _____ nr. _____
Incheiat azi, _____, orele _____, în _____

Subsemnatul _____ reprezentant al _____

_____, identificat cu legitimația nr. _____, în temeiul prevederilor
HCL nr. _____/2013, am procedat la blocarea/ ridicarea vehiculului marca _____ cu nr. de
înmatriculare _____ de culoare _____, aflat în municipiul Buzău, str.
_____ (se arată concret locul în care se află acesta: carosabil, trotuar, spațiu verde, zonă
pietonală, etc.) _____.

Cheltuielile ocazionate de blocare/ridicare în cuantum de _____, urmează a fi achitate
la _____ telefon _____ sau la sediul _____ de pe strada
_____ nr. _____.

Starea vehiculului (dacă prezintă zgârieturi, avarii etc. - se descrie de către persoana care dispune
blocarea/ ridicarea).

Vehiculul urmează a fi deblocat/eliberat după achitarea taxelor aferente stabilite în anexa nr. 4 la HCL
nr. _____/2013.

AGENT CONSTATATOR :

Numele și prenumele: _____

Semnătura: _____

Reprezentant:

Numele și prenume: _____

Semnătura: _____

SOCIETATEA COMERCIALA

**PROCES VERBAL DE
DEBLOCARE/ ELIBERARE A VEHICULULUI
- MODEL -**

încheiat la data de _____ / _____, ora _____

S-a procedat la deblocarea/eliberarea către d-nul/d-na _____, cu domiciliul în _____, strada _____, posesor al BI/CI seria _____, nr. _____ CNP _____, în calitate de (proprietar, utilizator) al autovehiculului/remorcii cu C.I. seria _____, marca _____ și nr. înmatriculare _____.

Declar pe propria răspundere că utilizatorul autovehiculului/ remorcii susmenționate la data și ora blocării/ridicării acestuia era _____ d-nul/d-na _____, domiciliat(ă) _____ posesor al BI/CI, seria _____, nr. _____, CNP _____, posesor al permisului de conducere nr. _____, categoria _____.

Menționăm că taxele aferente conform anexei nr. 4 la Regulamentul HCL nr. ___/2013, respectiv cheltuielile legate de deblocare/eliberare, au fost achitate conform chitanței nr. _____.

AM PREDAT:

Numele și prenumele: _____

Semnătura: _____

AM PRIMIT:

Numele și prenumele: _____

Semnătura: _____

T A R I F E
PENTRU DEBLOCAREA ROTILOR, RIDICAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA, PAZA SI
ELIBERAREA VEHICULELOR

1.- Pentru operațiunea de deblocare a roților, ridicarea, transportul, depozitarea, paza și eliberarea vehiculelor se percep de la utilizatorii sau proprietarii acestora, persoane fizice sau juridice, următoarele taxe:

a) 100 RON (inclusiv TVA), pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone;

b) 250 RON (inclusiv TVA), pentru autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone;

c) 25 RON (inclusiv TVA), pentru fiecare 12 ore de întârziere.

2.- Pentru activitatea de ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a vehiculelor se percep de la proprietării sau utilizatorii acestora, persoane fizice sau juridice, următoarele taxe:

a) 300 lei, (inclusiv TVA), pentru ridicarea și transportul vehicu-lului;

b) 150 lei/zi (inclusiv TVA), pentru activitatea de depozitare și custodie sub pază;

c) 250 lei (inclusiv TVA), în cazul în care contravenientul dorește achitarea taxei pe loc.

3.- În cazul în care, alături de sancțiunea principală a amenzii contravenițională se aplică mai multe măsuri tehnico-administrative (blocare, ridicare, transport, depozitare, etc.), tarifele se vor percepe distinct, pentru fiecare măsură în parte.

4.- Din sumele încasate prin activitatea de blocare-deblocare, ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a vehiculelor o cotă de 75% revine agentului economic autorizat pentru efectuarea activității (societatea concesionară) _____, iar 25% se constituie venit la bugetul local.

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind aplicarea măsurilor tehnico-administrative de indisponibilizare prin blocarea roților și de ridicare a vehiculelor

Potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/ 2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificările și completările ulterioare și republicată în baza Legii nr. 49/2006, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentului de aplicare aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, pentru oprirea, staționarea neregulamentară a vehiculelor pe domeniul public, alături de aplicarea sancțiunii contravenționale constând în amendă și a sancțiunilor contravenționale complementare, agentul constatatator poate dispune și aplicarea uneia din măsurile tehnico-administrative, respectiv imobilizarea vehiculului prin blocarea roților sau ridicarea acestora și mutarea pe un alt amplasament.

Tot astfel, potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/ 2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale vehiculele staționate sau parcate neregulamentar pot fi ridicate de autoritățile publice locale.

Potrivit art. 64 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/ 2002 privind circulația pe drumurile publice, imobilizarea sau ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament aprobat de administrațiile publice locale sau de către administratorul drumului public, contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculului su-portându-se de către deținătorul acestuia.

Având în vedere numeroasele încălcări ale normelor legale privind oprirea, staționarea sau parcarea pe domeniul public sau privat al municipiului se impune adoptarea unui regulament privind aplicarea măsurilor tehnico-administrative de imobilizare prin blocarea roților și de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar.

Activitatea de blocare/ridicare a vehiculelor oprite, staționate sau parcate pe domeniul public sau privat al municipiului Buzău în alte locuri decât cele permise de lege, amenajate și aprobate de către Primăria municipiului Buzău urmărește fluidizarea traficului rutier, descongestionarea drumurilor publice, asigurarea fluentei circulației în

condiții de siguranță rutieră, optimizarea transportului în comun, pro-tejarea pietonilor, respectarea regulilor de circulație impuse prin actele normative ce privesc circulația pe drumurile publice și alte norme impuse prin hotărâri ale administrației publice locale.

Blocarea sau ridicarea vehiculelor urmează a se dispune de către agenții constatatatori din cadrul Serviciului sau Biroului Rutier din cadrul Poliției Române, respectiv agenții constataori ai Serviciului de Disciplină Rutieră din cadrul Direcției Poliției Locale.

Aplicarea în mod concret a blocării și ridicării urmează a fi făcută de o firmă specializată, căreia i se va concesiona serviciul public respectiv.

Față de cele de mai sus a fost elaborat alăturatul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi adoptat în forma prezentată.

PRIMAR,

dr. ing. Constantin Boșcodeală

AVIZĂM FAVORABIL PROIECTUL DE HOTĂRÂRE :

Comisia pentru administrație publică, juridică și de disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor

PREȘEDINTE,

Daniel Lambru

SECRETAR,

Alexandru Dunel

Comisia pentru patrimoniu și activități economico – financiare

PREȘEDINTE,

Fănică Bârlă

SECRETAR,

Constantin Ionescu

AUDITAT:

Georgeta Cristea

AVIZAT PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL MUNICIPIULUI BUZĂU,
Ștefan Nedelcu

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
PRIMARIA MUNICIPIULUI BUZĂU
- Direcția de Poliție Locală -
Nr. 52/CLM/2013

R A P O R T

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind aplicarea măsurilor tehnico-administrative de indisponibilizare prin blocarea roților și de ridicare a vehiculelor

Pentru încălcarea unor norme la regimul circulației sau Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 156/2003, vehiculele oprite, staționate sau parcate neregulamentar pot fi immobilizate sau ridicate de autoritățile publice locale, măsuri tehnico-administrative aplicate în plus față de sancțiunea principală sau, după caz, una din sancțiunile contravenționale complementare.

Imobilizarea unui vehicul constă în scoaterea acestuia în afara părții carosabile, pe acostament sau cât mai aproape de marginea drumului public și punerea lui în imposibilitate de mișcare prin folosirea unor dispozitive tehnice sau a altor mijloace de blocare.

Ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar constă în ridicarea, transportul și depozitarea în locuri special amenajate potrivit procedurii stabilite prin regulament aprobat, cu plata contravalorii ocazionale de ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculului.

Având în vedere dispozițiile legale susmenționate se impune aprobarea la nivelul municipiului Buzău, prin hotărâre a consiliului local, a Regulamentului privind aplicarea măsurilor tehnico-administrative de indisponibilizare prin blocarea roților și de ridicare a vehiculelor, act normativ care potrivit prevederilor art. 6 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările aduse prin Legea nr. 242/2010, se impune a fi adus la cunoștință publică cetățenilor municipiului Buzău.

Cu privire la proiectul de regulament s-a solicitat și avizul Serviciului Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului Buzău.

Față de cele de mai sus a fost elaborat și proiectul de hotărâre, cu rugămintea de a fi introdus pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău.

DIRECTOR EXECUTIV,
Stefan Tănăsescu